

SUMÁRIO

SUMÁRIO	2
1. Objetivo e abrangência	3
2. Definições essenciais	3
3. Calendário e comunicação oficial	3
4. Inscrições, elegibilidade e obrigações econômicas.....	4
5. Karts, chassi e responsabilidade por danos.....	4
6. Conduta, segurança e identificação.....	4
7. Formato da etapa (tomada, baterias, largada e interrupções).....	5
8. Fiscalização, pesagem, lastros e bico retrátil.....	5
9. Infrações e penalidades	6
10. Pontuação, descartes e desempate	7
11. Categorias, premiação e entrevistas	7
12. Protestos, recursos e julgamentos	7
13. Disposições finais	7

1. Objetivo e abrangência

1.1. O campeonato amador “Pé de Chumbo” tem finalidade esportiva e recreativa, organizado pelos pilotos integrantes do Grupo.

1.2. Este regulamento vale para toda a temporada 2026 e para todos os participantes.

2. Definições essenciais

2.1. Grupo/Organização: pilotos responsáveis pela gestão do campeonato.

2.2. Diretor(a) de Prova: autoridade máxima na pista durante a etapa.

2.3. Fiscais de pista: auxiliares do(a) Diretor(a) de Prova.

2.4. Comissão de Penalidades: grupo mínimo de 5 pilotos convocados para deliberar sobre penalidades e temas relevantes (quando aplicável).

2.5. Etapa: evento do dia, composto por tomada de tempo e 2 baterias.

2.6. Bateria: cada corrida que compõe a etapa (1ª e 2ª).

2.7. Q1/Q2: fases da tomada de tempo.

2.8. Peso mínimo: 183 kg (kart + piloto + equipamentos).

2.9. Bandeira preta: desclassificação/eliminação conforme Seção 9.

3. Calendário e comunicação oficial

3.1. A temporada terá 10 etapas nas datas e locais abaixo:

- 07/03/2026 – Abertura – Paulínia/SP
- 14/03/2026 – 2ª – Arujá/SP
- 11/04/2026 – 3ª – Paulínia/SP
- 15/05/2026 – 4ª – [PENDENTE: definir kartódromo]
- 18/06/2026 – 5ª – Paulínia/SP
- 08/08/2026 – 6ª – [PENDENTE: definir kartódromo]
- 22/08/2026 – 7ª – Paulínia/SP
- 19/09/2026 – 8ª – Limeira/SP
- 24/10/2026 – 9ª – [PENDENTE: definir kartódromo]
- 28/11/2026 – Final – 10ª – Paulínia/SP

3.2. Mudanças de data/local/horário serão comunicadas pela Organização com antecedência razoável.

3.3. Canal oficial: “Kart PDC 2026 – Oficial” (WhatsApp). O Adendo de Prova será enviado com no mínimo 1 dia de antecedência.

4. Inscrições, elegibilidade e obrigações econômicas

4.1. Para competir, o piloto deve estar em dia com suas obrigações econômicas; caso contrário, não participa, salvo comprovação de pagamento durante o briefing.

4.2. Faltas:

- Falta em etapa: 0 ponto na etapa.
- 3 faltas na temporada: piloto sujeito à eliminação do campeonato, deliberada em reunião convocada.

5. Karts, chassi e responsabilidade por danos

5.1. Não há kart reserva.

5.2. Chassi:

- O chassi pertence ao Grupo e não pode ser levado pelo piloto que sair.
- Depreciação anual: 1/5 do valor de compra (aquisição 2025; previsão 2030).
- Reembolso ao piloto que sai: somente se a vaga for ocupada por novo piloto que pague a fração correspondente ao chassi utilizado.

5.3. Saída do Grupo (por vontade ou exclusão): o piloto continua obrigado a pagar as mensalidades restantes do ano, salvo se houver substituto assumindo os pagamentos (indicado pelo piloto com aprovação do grupo ou indicado pelo próprio grupo).

5.4. Danos ao kart: cada piloto paga os reparos do seu kart antes da próxima etapa, independentemente de culpa.

6. Conduta, segurança e identificação

6.1. Chegada e briefing:

- Piloto deve chegar com antecedência mínima de 30 min.
- Briefing ocorre ≥ 30 min antes da prova; piloto deve estar com macacão e camiseta do PDC.

6.2. Atraso no briefing: tolerância de 5 min (horário informado no Adendo). Penalidade: desconsidera-se a melhor volta na tomada; vale a segunda melhor volta para o grid.

6.3. Patrocínios e equipamentos:

- Sem adesivo na viseira e/ou logomarcas no macacão: perde a melhor volta na tomada de tempo e é penalizado em mais 5 segundos em seu tempo final de cada bateria. [NOVA REGRA]
- Sem macacão conforme gabarito e/ou sem equipamento de segurança exigido: impedido de correr.

6.4. Apresentação para tomada e largada:

- Não se apresentar até a liberação da pista para a tomada: não faz a tomada de tempo e larga em último no grid da 1ª bateria.

- Aparecer com corrida em andamento: não participa da bateria já iniciada; larga em último na 2ª bateria.

6.5. Peças de segurança: perda de peça essencial exige entrada imediata no box. Se não for espontaneamente, deve ir em até 3 voltas após ordem do Diretor de Prova; descumprimento: desclassificação da etapa (0 ponto na etapa).

7. Formato da etapa (tomada, baterias, largada e interrupções)

7.1. Tomada de tempo:

- Q1: 10 min, todos os pilotos; avançam 12 melhores tempos.
- Q2: 5 min, apenas os 12 melhores do Q1.
- Participar integralmente do tempo é decisão do piloto.

7.2. Grid e largadas:

- Grid 1ª bateria: 12 melhores do Q2 + demais pela ordem do Q1.
- Grid 2ª bateria: ordem de chegada da 1ª bateria com inversão dos 8 primeiros; demais mantêm posição.
- Quem não fizer tomada por qualquer motivo: larga em último no grid.
- Largadas: em movimento.

7.3. Duração das baterias: 18 a 20 voltas OU 20 min + 1 volta, conforme pista. O definitivo será informado no dia (briefing/Adendo).

7.4. Só marca pontos na bateria quem completar ao menos 75% da prova (fração arredonda para baixo).

7.5. Interrupção/paralisação:

- Encerrada sem reinício com <50% do tempo/voltas: pontuação de 50% da tabela da bateria (admite decimais).
- Encerrada sem reinício com ≥50%: vale a classificação da volta imediatamente anterior à paralisação e pontuação integral.
- Paralisada com <50% e havendo condições de refazer: realiza-se nova prova completa com nova tomada de tempo (quando aplicável). [NOVA REGRA]

7.6. Reparos e pista: não haverá reparo de karts na pista; sem preparadores na pista após a largada.

8. Fiscalização, pesagem, lastros e bico retrátil

8.1. Diretor(a) de Prova e fiscais aplicam bandeiras e penalidades durante a bateria. Bandeira diagonal preta/branca pode ser usada como advertência por direção temerária.

8.2. Pesagem e peso mínimo (183 kg):

- Após cada bateria, o piloto deve ir imediatamente à balança antes de sair do kart.

- Proibido ingerir líquidos/comida ou portar objetos antes da pesagem: desclassificação da bateria (0 ponto) e sem direito de usar como descarte.
- Abaixo de 183 kg: desclassificação da bateria (0 ponto) e sem descarte.
- Dúvida no peso: repetir pesagem 3 vezes.
- Se a pesagem após a 1ª bateria indicar peso abaixo: o piloto não participa da 2ª bateria. [PENDENTE: política de ajuste de lastro entre baterias]

Ajusta-se lastro até 183 kg, se disponível, e o piloto pode correr a 2ª bateria.

8.3. Lastros:

- Lastros padronizados e pintados (lacre visual).
- Cores/pesos: 2 kg preto; 3 kg azul; 5 kg vermelho.
- É dever de cada piloto controlar o peso do conjunto (pessoal, equipamentos obrigatórios e kart). O total deve ser de no mínimo 183 kg. Qualquer alteração de peso deve ser comunicada ao Guilherme Ferrarini até quatro (4) dias antes da etapa.
- Solicitação direta na oficina não será atendida.

8.4. Bico retrátil:

- Verificação de 100% dos karts após tomada e ao final de cada bateria, com registro fotográfico.
- Sem verificação e foto: não há penalidade posterior por bico retrátil.
- Desarme na bateria: +5s no tempo total da bateria.
- Desarme na tomada (Q1 e/ou Q2): +5s no tempo e reposicionamento no grid.
- Tentativa de armar bico danificado: desclassificação da bateria (0 ponto) e sem direito a descarte.

9. Infrações e penalidades

9.1. Penalidades possíveis: advertência; +5 segundos; parada obrigatória no box; desclassificação de bateria; eliminação da etapa; suspensão da etapa seguinte; eliminação do campeonato.

9.2. Tabela (infração → consequência):

Infração	Penalidade	Observações/Efeitos
Direção temerária	Advertência; reincidência: mínimo +5s [NOVA REGRA]	Diretor de Prova pode agravar conforme risco e dano.
Não respeitar posição no grid	+5s	
Não cumprir parada obrigatória (bandeira punitiva)	Desclassificação da etapa; possível suspensão seguinte	Conduta antidesportiva; bandeira preta.
Segunda punição na mesma prova/bateria	Bandeira preta e eliminação	
Bandeira preta e não entrar no box	Suspensão da etapa seguinte	Mantém obrigação de rateio da etapa.
Eliminação por conduta antidesportiva	Zera a etapa	Sem direito a descarte da etapa na temporada.
Ofensas físicas ou verbais a oficiais/pilotos	Suspensão da etapa seguinte + perde pontos da etapa	Pode ser aplicada em temporada posterior.
Insurgência contra	+5s na etapa seguinte	Aplicável inclusive em etapa

direção/auxiliares		futura.
Reincidência (ofensas e/ou insurgência)	Eliminação do campeonato	Mantém custos de prova e perde valores antecipados.

10. Pontuação, descartes e desempate

10.1. Cada etapa tem 2 baterias; a pontuação por bateria segue a tabela do campeonato.

10.2. Melhor volta de cada bateria: +1 ponto.

10.3. Descartes: até a 7ª etapa, 2 descartes dos piores resultados por bateria (podem ser de etapas diferentes e inclusive de ausência). Proibido descartar bateria com desclassificação por bandeira preta/condução antidesportiva. As 8ª, 9ª e 10ª etapas não podem ser descartadas.

10.4. Empate: desempate pelos melhores resultados obtidos na 1ª bateria das etapas.

11. Categorias e premiação

11.1. Premiação: os 5 melhores pilotos da temporada em cada categoria (Pró e Light) serão premiados.

11.2. Alterações de categoria (Pró/Light)

Campeão Light sobe; último Pró desce; campeão Light tem proteção de 1 ano sem rebaixamento; mínimo 2 anos na Pró após promoção. Caso o campeão da Light promovido seja o último colocado da Pró no ano seguinte, o rebaixado será o penúltimo colocado.

12. Protestos, recursos e julgamentos

12.1. Durante a etapa, prevalecem as determinações do Diretor de Prova.

12.2. Nos casos de eliminação, a Comissão pode validar ou rever a penalidade ao final da bateria em que aplicada.

12.3. Imagens de câmeras: pilotos envolvidos podem solicitar imagens ao Presidente; pagamento em até 24h do término da etapa: 50% da mensalidade. O valor pode ser devolvido se o piloto for considerado não culpado.

12.4. Protesto formal: prazo até 30 min após a divulgação do resultado oficial; forma: WhatsApp ao Diretor de Prova e Organização; taxa: 50% da mensalidade em até 24h (devolve se precedente); efeito: resultado provisório; decisão: em até 72h; casos de eliminação/condução antidesportiva vão à Comissão de Penalidades.

12.5. Recurso: cabível contra decisão do protesto; prazo 48h da comunicação; Comissão decide em até 7 dias; decisão final na esfera do campeonato.

13. Disposições finais

13.1. Casos omissos: aplicam-se, no que couber, as normas do RNK 2026, de forma subsidiária.

13.2. Alterações do regulamento: podem ocorrer por comissão indicada em reunião; texto final é o publicado no site oficial; alterações devem ser comunicadas aos pilotos por e-mail.

13.3. Orientações de segurança e avisos do briefing integram este regulamento como aditivo.