

SUMÁRIO

SUMÁRIO	2
1. Objetivo e abrangência	3
2. Definições essenciais	3
3. Calendário e comunicação oficial	3
4. Inscrições, elegibilidade e obrigações econômicas.....	3
5. Karts, chassi e responsabilidade por danos.....	4
6. Conduta, segurança e identificação.....	4
7. Formato da etapa (tomada, baterias, largada e interrupções).....	4
8. Fiscalização, pesagem, lastros e bico retrátil.....	5
9. Infrações e penalidades	6
10. Pontuação, descartes e desempate	6
11. Categorias, premiação e entrevistas.....	7
12. Protestos, recursos e julgamentos.....	7
13. Disposições finais.....	8

1. Objetivo e abrangência

1.1. O campeonato amador “Pé de Chumbo” tem finalidade esportiva e recreativa, organizado pelos pilotos integrantes do Grupo.

1.2. Este regulamento vale para toda a temporada 2026 e para todos os participantes.

2. Definições essenciais

2.1. Grupo/Organização: pilotos responsáveis pela gestão do campeonato.

2.2. Diretor(a) de Prova: autoridade máxima na pista durante a etapa.

2.3. Fiscais de pista: auxiliares do(a) Diretor(a) de Prova.

2.4. Comissão de Penalidades: grupo mínimo de 5 pilotos convocados para deliberar sobre penalidades e temas relevantes (quando aplicável).

2.5. Etapa: evento do dia, composto por tomada de tempo e 2 baterias.

2.6. Bateria: cada corrida que compõe a etapa (1ª e 2ª).

2.7. Q1/Q2: fases da tomada de tempo.

2.8. Peso mínimo: 183 kg (kart + piloto + equipamentos).

2.9. Bandeira preta: desclassificação/eliminação conforme Seção 9.

3. Calendário e comunicação oficial

3.1. A temporada terá 10 etapas nas datas e locais abaixo:

- 07/03/2026 – Abertura – Paulínia/SP
- 14/03/2026 – 2ª – Arujá/SP
- 11/04/2026 – 3ª – Paulínia/SP
- 15/05/2026 – 4ª – [PENDENTE: definir kartódromo]
- 18/06/2026 – 5ª – Paulínia/SP
- 08/08/2026 – 6ª – [PENDENTE: definir kartódromo]
- 22/08/2026 – 7ª – Paulínia/SP
- 19/09/2026 – 8ª – Limeira/SP
- 24/10/2026 – 9ª – [PENDENTE: definir kartódromo]
- 28/11/2026 – Final – 10ª – Paulínia/SP

3.2. Mudanças de data/local/horário serão comunicadas pela Organização com antecedência razoável.

3.3. Canal oficial: “Kart PDC 2026 – Oficial” (WhatsApp). O Adendo de Prova será enviado com no mínimo 1 dia de antecedência.

4. Inscrições, elegibilidade e obrigações econômicas

4.1. Para competir, o piloto deve estar em dia com suas obrigações econômicas; caso contrário, não participa, salvo comprovação de pagamento durante o briefing.

4.2. Faltas:

- Falta em etapa: 0 ponto na etapa.

- 3 faltas na temporada: piloto sujeito à eliminação do campeonato, deliberada em reunião convocada.

5. Karts, chassi e responsabilidade por danos

5.1. Não há kart reserva.

5.2. Chassi:

- O chassi pertence ao Grupo e não pode ser levado pelo piloto que sair.
- Depreciação anual: 1/5 do valor de compra (aquisição 2025; previsão 2030).
- Reembolso ao piloto que sai: somente se a vaga for ocupada por novo piloto que pague a fração correspondente ao chassi utilizado.

5.3. Saída do Grupo (por vontade ou exclusão): o piloto continua obrigado a pagar as mensalidades restantes do ano, salvo se houver substituto assumindo os pagamentos (indicado pelo piloto com aprovação do grupo ou indicado pelo próprio grupo).

5.4. Danos ao kart: cada piloto paga os reparos do seu kart antes da próxima etapa, independentemente de culpa.

6. Conduta, segurança e identificação

6.1. Chegada e briefing:

- Piloto deve chegar com antecedência mínima de 30 min.
- Briefing ocorre ≥ 30 min antes da prova; piloto deve estar com macacão e camiseta do PDC.

6.2. Atraso no briefing: tolerância de 5 min (horário informado no Adendo). Penalidade: desconsidera-se a melhor volta na tomada; vale a segunda melhor volta para o grid.

6.3. Patrocínios e equipamentos:

- Sem adesivo na viseira e/ou logomarcas no macacão: perde a melhor volta na tomada de tempo e é penalizado em mais 5 segundos em seu tempo final de cada bateria. [NOVA REGRA]
- Sem macacão conforme gabarito e/ou sem equipamento de segurança exigido: impedido de correr.

6.4. Apresentação para tomada e largada:

- Não se apresentar até a liberação da pista para a tomada: não faz a tomada de tempo e larga em último no grid da 1ª bateria.
- Aparecer com corrida em andamento: não participa da bateria já iniciada; larga em último na 2ª bateria.

6.5. Peças de segurança: perda de peça essencial exige entrada imediata no box. Se não for espontaneamente, deve ir em até 3 voltas após ordem do Diretor de Prova; descumprimento: desclassificação da etapa (0 ponto na etapa).

7. Formato da etapa (tomada, baterias, largada e interrupções)

7.1. Tomada de tempo:

- Q1: 10 min, todos os pilotos; avançam 12 melhores tempos.
- Q2: 5 min, apenas os 12 melhores do Q1.
- Participar integralmente do tempo é decisão do piloto.

7.2. Grid e largadas:

- Grid 1ª bateria: 12 melhores do Q2 + demais pela ordem do Q1.
- Grid 2ª bateria: ordem de chegada da 1ª bateria com inversão dos 8 primeiros; demais mantêm posição.
- Quem não fizer tomada por qualquer motivo: larga em último no grid.
- Largadas: em movimento.

7.3. Duração das baterias: 18 a 20 voltas OU 20 min + 1 volta, conforme pista. O definitivo será informado no dia (briefing/Adendo).

7.4. Só marca pontos na bateria quem completar ao menos 75% da prova (fração arredonda para baixo).

7.5. Interrupção/paralisação:

- Encerrada sem reinício com <50% do tempo/voltas: pontuação de 50% da tabela da bateria (admite decimais).
- Encerrada sem reinício com ≥50%: vale a classificação da volta imediatamente anterior à paralisação e pontuação integral.
- Paralisada com <50% e havendo condições de refazer: realiza-se nova prova completa com nova tomada de tempo (quando aplicável). [NOVA REGRA]

7.6. Reparos e pista: não haverá reparo de karts na pista; sem preparadores na pista após a largada.

8. Fiscalização, pesagem, lastros e bico retrátil

8.1. Diretor(a) de Prova e fiscais aplicam bandeiras e penalidades durante a bateria. Bandeira diagonal preta/branca pode ser usada como advertência por direção temerária.

8.2. Pesagem e peso mínimo (183 kg):

- Após cada bateria, o piloto deve ir imediatamente à balança antes de sair do kart.
- Proibido ingerir líquidos/comida ou portar objetos antes da pesagem: desclassificação da bateria (0 ponto) e sem direito de usar como descarte.
- Abaixo de 183 kg: desclassificação da bateria (0 ponto) e sem descarte.
- Dúvida no peso: repetir pesagem 3 vezes.
- Se a pesagem após a 1ª bateria indicar peso abaixo: o piloto não participa da 2ª bateria. [PENDENTE: política de ajuste de lastro entre baterias]

Ajusta-se lastro até 183 kg, se disponível, e o piloto pode correr a 2ª bateria.

8.3. Lastros:

- Lastros padronizados e pintados (lacre visual).
- Cores/pesos: 2 kg preto; 3 kg azul; 5 kg vermelho.
- É dever de cada piloto controlar o peso do conjunto (pessoal, equipamentos obrigatórios e kart). O total deve ser de no mínimo 183 kg. Qualquer alteração de peso deve ser comunicada ao Guilherme Ferrarini até quatro (4) dias antes da etapa.
- Solicitação direta na oficina não será atendida.

8.4. Bico retrátil:

- Verificação de 100% dos karts após tomada e ao final de cada bateria, com registro fotográfico.

- Sem verificação e foto: não há penalidade posterior por bico retrátil.
- Desarme na bateria: +5s no tempo total da bateria.
- Desarme na tomada (Q1 e/ou Q2): +5s no tempo e reposicionamento no grid.
- Tentativa de armar bico danificado: desclassificação da bateria (0 ponto) e sem direito a descarte.

9. Infrações e penalidades

9.1. Penalidades possíveis: advertência; +5 segundos; parada obrigatória no box; desclassificação de bateria; eliminação da etapa; suspensão da etapa seguinte; eliminação do campeonato.

9.2. Tabela (infração → consequência):

Infração	Penalidade	Observações/Efeitos
Direção temerária	Advertência; reincidência: mínimo +5s [NOVA REGRA]	Diretor de Prova pode agravar conforme risco e dano.
Não respeitar posição no grid	+5s	
Não cumprir parada obrigatória (bandeira punitiva)	Desclassificação da etapa; possível suspensão seguinte	Conduta antidesportiva; bandeira preta.
Segunda punição na mesma prova/bateria	Bandeira preta e eliminação	
Bandeira preta e não entrar no box	Suspensão da etapa seguinte	Mantém obrigação de rateio da etapa.
Eliminação por conduta antidesportiva	Zera a etapa	Sem direito a descarte da etapa na temporada.
Ofensas físicas ou verbais a oficiais/pilotos	Suspensão da etapa seguinte + perde pontos da etapa	Pode ser aplicada em temporada posterior.
Insurgência contra direção/auxiliares	+5s na etapa seguinte	Aplicável inclusive em etapa futura.
Reincidência (ofensas e/ou insurgência)	Eliminação do campeonato	Mantém custos de prova e perde valores antecipados.

10. Pontuação, descartes e desempate

10.1. Cada etapa tem 2 baterias; a pontuação por bateria segue a tabela do campeonato.

1.1

Primeira Bateria		Segunda Bateria	
Posição de Chegada	Pontos Obtidos	Posição de Chegada	Pontos Obtidos
1º	30	1º	28
2º	28	2º	27
3º	27	3º	26
4º	26	4º	25
5º	25	5º	24

6º	24	6º	23
7º	23	7º	22
8º	22	8º	21
9º	21	9º	20
10º	20	10º	19
11º	19	11º	18
12º	18	12º	17
13º	17	13º	16
14º	16	14º	15
15º	15	15º	14
16º	14	16º	13
17º	13	17º	12
18º	12	18º	11
19º	11	19º	10
20º	10	20º	9
21º	9	21º	8
22º	8	22º	7
23º	7	23º	6
24º	6	24º	5
25º	5	25º	4
26º	4	26º	3
27º	3	27º	2
28º	2	28º	1

10.2. Melhor volta de cada bateria: +1 ponto.

10.3. Descartes: até a 7ª etapa, 2 descartes dos piores resultados por bateria (podem ser de etapas diferentes e inclusive de ausência). Proibido descartar bateria com desclassificação por bandeira preta/condução antidesportiva. As 8ª, 9ª e 10ª etapas não podem ser descartadas.

10.4. Empate: desempate pelos melhores resultados obtidos na 1ª bateria das etapas.

11. Categorias e premiação

11.1. Premiação: os 5 melhores pilotos da temporada em cada categoria (Pró e Light) serão premiados.

11.2. Alterações de categoria (Pró/Light)

Campeão Light sobe; último Pró desce; campeão Light tem proteção de 1 ano sem rebaixamento; mínimo 2 anos na Pró após promoção. Caso o campeão da Light promovido seja o último colocado da Pró no ano seguinte, o rebaixado será o penúltimo colocado.

12. Protestos, recursos e julgamentos

12.1. Durante a etapa, prevalecem as determinações do Diretor de Prova.

12.2. Nos casos de eliminação, a Comissão pode validar ou rever a penalidade ao final da bateria em que aplicada.

12.3. Imagens de câmeras: pilotos envolvidos podem solicitar imagens ao Presidente; pagamento em até 24h do término da etapa: 50% da mensalidade. O valor pode ser devolvido se o piloto for considerado não culpado.

12.4. Protesto formal: prazo até 30 min após a divulgação do resultado oficial; forma: WhatsApp ao Diretor de Prova e Organização; taxa: 50% da mensalidade em até 24h (devolve se precedente); efeito: resultado provisório; decisão: em até 72h; casos de eliminação/condução antidesportiva vão à Comissão de Penalidades.

12.5. Recurso: cabível contra decisão do protesto; prazo 48h da comunicação; Comissão decide em até 7 dias; decisão final na esfera do campeonato.

13. Disposições finais

13.1. Casos omissos: aplicam-se, no que couber, as normas do RNK 2026, de forma subsidiária.

13.2. Alterações do regulamento: podem ocorrer por comissão indicada em reunião; texto final é o publicado no site oficial; alterações devem ser comunicadas aos pilotos por e-mail.

13.3. Orientações de segurança e avisos do briefing integram este regulamento como aditivo.